



Economy and Innovation
ISSN: 2545-0573

For more information contact : editor@gospodarkainnowacje.pl

УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

Р.Ю. Турсунходжаева

PhD, доцент кафедры «Транспортно-грузовые системы»

Ташкентский государственный транспортный университета

ARTICLE INFO.

Abstract:

Keywords: Железнодорожный транспорт, сельское хозяйство, транспортные расходы, вагоны, вагоны-рефрижераторы.

Железнодорожный транспорт, сельское хозяйство, транспортные расходы, вагоны, вагоны-рефрижераторы.

<http://www.gospodarkainnowacje.pl/> © 2024 LWAB.

INTRODUCTION

Годы независимости ознаменовались значительными структурными сдвигами в экономике Республики Узбекистан. В рассматриваемый период проводилась политика переориентаций промышленности на местный сырьевые, создавалось рыночная инфраструктура. Проводимые преобразования в отраслях экономики обусловили падение объемов производства в основных грузооброзующих отраслях, что обусловило снижение объемов перевозок на железнодорожном транспорте. Существенный рост стоимости и транспортировки плодоовощной продукции обусловим резкое сокращение ее отгрузке за пределы Узбекистана. В сложившихся условиях возникает необходимость поиска путей снижения затрат при прохождении плодоовощей от производителя до потребителя, что соответственно, позволит повысить конкурентоспособность нашей продукции. Одним из эффективных способов снизить затраты при транспортировке сельхозпродукций железнодорожным транспортом, является сокращение потерь груза и повышение его качества.

Исследования показали, что основным причинами порчи сельхозпродукции при перевозке в рефрижераторных вагонах и контейнерах являются :

- невыполнение сроков доставки;
- механические повреждения при сборе;
- погрузка на автотранспорт и перегрузка в рефрижераторный вагоны и контейнера;
- несовместимость загружаемой продукций по транспортабельности;
- несвоевременная выгрузка;

- нарушения правил обслуживания рефрижераторных вагонов и контейнеров в пути следования.

Невыполнение сроков доставки вызывалось, прежде всего, задержками при таможенных осмотрах и на сортировочных станциях из-за распыленности отправок и снижения уровня маршрутизации, а нарушения вентиляции воздуха внутри рефрижераторных вагонов и контейнеров.

Однако, исследования показали, что на сохранность качества влияют не только транспортные факторы (тип подвижного состава, температурно-влажностный режим, тип тары, способ и высота погрузки, технические нормы погрузки, сроки доставки), а также медико-биологические факторы, и содержание чужеродных элементов (нитраты, сахар, пестициды и т.д.).

В исследовании предусматривается рассмотреть транспортных факторов на сохранность сельхозпродукции при хранении и транспортировке в рефрижераторных вагонах и контейнерах. Исследования проводятся в три этапа.

На первом этапе проводится экспериментальные исследования на основе моделирования транспортного процесса перевозки сельхозпродуктов рефрижераторных вагонах. Проводится анализ требований стандартов (Технические условия). Устанавливаются показатели качества продукта, требования к таре и упаковке.

При определении количества партий исследуемого продукта одного наименования следует учитывать, что во всех случаях только по трем типам подвижного состава, стационарной холодильной камеры и опытных вариантов содержания нитратов, сахара потребуется десять опытных партий.

Результаты исследований по оценке факторов, влияющих на качество сельхозпродукции, принимаются за основу создания математической модели с разработкой алгоритма и программы расчета

Второй этап, предполагает разработку математической модели оценки влияния различных факторов на сохранность сельхозпродукции при перевозке рефрижераторных вагонов и контейнерах. По предложенной методике определялись изменения качества сельхозпродуктов в зависимости от содержания нитратов в исследуемой продукции и продолжительности воздействия комплекса транспортных факторов на основании результатов проведенных исследований даны рекомендации, по способу и высоте укладки, температурно-влажностным режимам и предельным срокам перевозки. По обоснованным исходным данным производился расчет изменения качества сельхозпродуктов по разработанной программе в зависимости от рассмотренных факторов. По результатам расчетов были разработаны таблицы и получена графическая зависимость процента порчи сельхозпродукции в зависимости от способа и высоты погрузки, типа тары, дальности перевозки содержания нитратов перевозках в рефрижераторных вагонах и контейнерах.

Третий этап включает в себя эксплуатационную проверку предложенных теоретико-экспериментальных рекомендаций по оценке комплексных факторов на сохранность качества сельхозпродукций путем проведения опытных перевозок в рефрижераторных вагонах и контейнерах.

Рекомендации по результатам стационарных исследований и теоретических расчетов проверяются посредством проведения опытных перевозок.

Целью проведения опытных перевозок является проверка в эксплуатационных условиях результатов теоретических расчетов и стационарных исследований по разработке условий и предельных сроков перевозки сельхозпродукции.

Опытные перевозки проводятся в летний и переходный периоды года.

Для каждого проверяемого варианта условий перевозок должно загружаться не менее трех вагонов.

Перед началом сезона перевозок, представители железной дороги обеспечивают включение опытных погрузок в план погрузки, своевременно представляют необходимый подвижной состав в полном объеме, принимают меры к продвижению опытных вагонов строго по назначению.

На основании опытных перевозок разрабатывается окончательный проект рекомендаций по корректировке, уточнению и дополнению высоты погрузки, предельных сроков перевозки сельхозпродукции в рефрижераторных вагонах и контейнерах оформляются изменения и дополнения в Правила перевозок грузов (Часть 1, раздел 31).

Reference

- Перевозок скоропортящихся грузов. Справочник/ А.П. Леонтьев, В.Д. Ткачев, А.П. Дюбко и др. М.: Транспорт, 1986г, 384стр.
- Инструкция по обслуживанию перевозок скоропортящихся грузов. ЦМ/ЦВ 2704-М.: Транспорт, 1970г. 40 стр.
- Перевозка скоропортящихся грузов. Справочник/А.П. Леонтьев, В.Д. Ткачева, А.П. Дюбко и др.М. Транспорт, 1986г.
- Инструкция по обслуживанию перевозок скоропортящихся грузов. ЦМ/ЦВ 2704-М Транспорт, 1970г.