

## НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Раупова Лобар Шерзод кизи**

*студентка 3 курса направления "Агрологистика" Каршинского инженерно-экономического института*

### ARTICLE INFO.

**Ключевые слова:**

логистика, логистическое направление, логистическая инфраструктура, страховые резервы.

### Аннотация

В данной статье описывается логистическая инфраструктура, вопросы, связанные с ее функционированием, направления развития логистической инфраструктуры. В статье описаны понятие логистика, его словарное значение, пути повышения эффективности логистической деятельности.

<http://www.gospodarkainnowacje.pl/> © 2024 LWAB.

В последние годы значительную роль в экономике приобрела одна из современных сфер – логистика. По сути, под логистикой понимают комплексную совместную деятельность различных организаций и компаний, объединенных в единую систему по закупке, распределению, реализации и потреблению сырья с целью повышения эффективности движения товаров и услуг по направлению к покупателю внутри страны, в рамках социальных и экономических процессов, основанные на координации всех операций, процедур и задач. Термин «логистика» в зарубежной литературе трактуется по-разному. В частности, слово «логистика» является английским словом (логистика) и означает «искусство подсчета», «искусство думать, рассчитывать».

В работах известного ученого Лейбница этот термин употреблялся как математическая логика; в военной области оно охватывало такие вещи, как материально-техническое обеспечение, транспортное обслуживание армии и определение места дислокации войск, выражало искусство управления войсками. Сегодня логистика рассматривается как отдельная наука, включающая в себя инструменты, понятия и процессы управления в национальной экономике.

Опыт стран мира показывает, что для развития деятельности и повышения эффективности логистических центров необходимо проводить работу по следующим направлениям:

1. Сокращение резервов в бизнес-процессах за счет:

- перераспределение запасов между оптовой и розничной торговлей и накопление в оптовых объединениях;
- использование современных технологий контроля резервных условий;
- высокий уровень координации участников в вопросе своевременного пополнения резервов.

Как текущие резервы, так и страховые резервы сократятся. Текущие запасы осуществляются за счет своевременной поставки комплектов удобных размеров. Страховые резервы сокращаются из-за накопления товаров на едином распределительном складе. Например, если вокруг одного распределительного склада объединить 100 магазинов и там собрать страховые запасы, то по закону квадратного корня общий объем запасов уменьшится в 10 раз без ущерба для стабильности обслуживания.

2. Высокий уровень использования площадей и объемов предприятий, рассматриваемых как логистические посредники на рынке услуг. Например, логистическое удобство транспортных связей существенно меняет состав торговых площадей и увеличивает их за счет торговых площадей. Это достигается согласно этим расчетам:

- за счет резкого сокращения размера общих резервов и перевода значительной их части из магазинов в оптовые склады;

- за счет переноса некоторых процессов подготовки - упаковки, маркировки, ценообразования и т.п. на более ранние этапы товародвижения.

3. Ускорение оборачиваемости капитала. Это достигается за счет непосредственного предъявления требований и своевременного контроля процессов их выполнения.

4. Снижение транспортных расходов достигается за счет высокого уровня координации участников в вопросе использования транспорта.

5. Снижение затрат на обработку грузов, в том числе ручного труда. Совокупность результатов от использования логистических центров обычно превышает сумму результатов указанных показателей. Это объясняется тем, что возможность обеспечить доставку необходимых для развивающегося рынка грузов в логистических организованных системах, в необходимом качестве, в необходимом количестве, в заданный период, в необходимом месте, с наименьшими затратами.

Создание свободных экономических зон является новым шагом на пути реализации политики более оптимального развития регионов, размещения высокоэффективных производств, ориентированных на внешние рынки, внедрения современных систем логистики и транспортной инфраструктуры.

Республика Узбекистан присоединилась к ряду крупных транспортных конвенций и международных соглашений, продолжается диверсификация транспортных коридоров. На наш взгляд, для развития логистической инфраструктуры в нашей стране необходимо осуществлять следующие мероприятия:

- желательно создать логистические хабы в Ферганской, Ташкентской, Джизакской, Самаркандской, Навоийской, Бухарской областях нашей страны и привлечь иностранные инвестиции в логистическую и транспортную систему;

- последовательное продолжение работы по строительству современных логистических центров в нашей стране и их эффективному использованию;

- уделение особого внимания развитию транспортной инфраструктуры страны, в том числе созданию логистических центров, поддерживающих развитие местной, экспортно-импортной и транзитной торговли;

- Географическое положение Узбекистана является стратегически важным аспектом в развитии сети современных складских комплексов и логистических центров, позволяющих снизить затраты, связанные с грузоперевозками, и эффективно организовать логистику производственных и торговых компаний.

**Использованная литература:**

1. Самиева Г.Т. Направления диверсификации производства в дехканских хозяйствах. 08.00.04 Кандидатская диссертация //Карши-2019. – 2019
2. Самиева Г.Т. ҚАШҚАДАРЁ ВИЛОЯТИ ДЕҲҚОН ХЎЖАЛИКЛАРИДА ҚИШЛОҚ ХЎЖАЛИГИ МАҲСУЛОТЛАРИ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ИСТИҚБОЛЛАРИ //Иновацион технологиялар. – 2020. – №. 3 (39).
3. Tukhtabaev J. S. et al. Econometric Assessment of the Dynamics of Development of the Export Potential of Small Businesses and Private Entrepreneurship Subjects in the Conditions of the Digital Economy //Internet of Things, Smart Spaces, and Next Generation Networks and Systems: 22nd International Conference, NEW2AN 2022, Tashkent, Uzbekistan, December 15–16, 2022, Proceedings. – Cham: Springer Nature Switzerland, 2023. – С. 440-451.
4. Nurimbetov Timur BASES OF ECONOMIC EFFICIENCY OF AGRICULTURAL PRODUCTION // Бюллетен науки и практики. 2023. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/bases-of-economic-efficiency-of-agricultural-production> (дата обращения: 16.07.2023).
5. Sayyora G., Nasimovna N., Tokhirovna A. Prospects of Innovative Development of the Agricultural Sector. – 2023.